

Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO		SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Jan Škorík	
Kontroloval	Ing. Ondřej Běloušek	

		AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Vodovody a kanalizace Znojemska
Objednatel	Vodovody a kanalizace Znojemska

Formát	6×A4	Měřítko	Stupeň	ZD	Datum	08/2023	Zakázkové číslo	1604122-18
Projekt BRANIŠOVICE - OLBRAMOVICE - BOHUTICE - INTENZIFIKACE ČOV D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení D.1 - Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu D.1.5 - SO 05 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY ČOV Souprava								
Příloha						Číslo přílohy		Revize
TECHNICKÁ ZPRÁVA						D.1.5.1		0

1	Identifikační údaje	3
	Údaje o stavbě	3
	Údaje o žadateli	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Stručný popis navrženého řešení.....	4
3	Použité podklady a průzkumy	4
4	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	4
	Stavební objekty	4
	Provozní soubory	4
5	Návrh zpevněných ploch	5
	Směrové řešení	5
	Výškové řešení	5
	Šířkové uspořádání	5
	Skladby zpevněných ploch.....	5
	Zemní práce	6
	Inženýrské sítě	6
6	Odvodnění.....	6
7	Návrh dopravních značek a zařízení	6
8	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6

1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Projekt:	ZAJEČÍ - ČOV
Stát:	ČR
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Zaječí
Odvětví:	Vodohospodářské
Charakter stavby:	Intenzifikace

Údaje o žadateli

Investor:	Obec Zaječí Školní 401 691 05 Zaječí
-----------	--

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	AQUA PROCON s.r.o., Palackého 12, 612 00 Brno Tel. : 541 426 011 Fax.: 541 426 012 e-mail: info@aquaprocon.cz IČO 469 64 371 DIČ CZ 469 64 371
Zodpovědný projektant (část ČOV)	Ing. Tomáš Adamec, zapsán pod č. 1004237 u České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě,
Spolupracovali - část ČOV	Rostislav Husák, Ing. Roman Vachovec, Ing. Lubomír Řezáč, Ing. Milan Soušedík, Ing. Tomáš Adamec
- nákladová část	Ing. Hana Leitgebová

2 Stručný popis navrženého řešení

V rámci tohoto zpracovaného projektu - dokumentace pro společné povolení je řešena stavba rozšíření čistírny odpadních vod v Branišovicích. Jedná se v převážné části o novou stavbu a o částečnou rekonstrukci stávajících stavebních objektů.

3 Použité podklady a průzkumy

Byly použity následující podklady:

3.1 Mapové podklady

- digitální polohopis a výškopis zájmového území – DATA PROCON, s.r.o., 11/2022
- digitální katastrální mapa – DATA PROCON, s.r.o., 11/2022

3.2 Provedené geologické průzkumy

- Kanalizace a ČOV Branišovice, Bohutice a Olbramovice, Zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu, Ing. Jan Kříž – geolog, Brno, září 2012
- Branišovice – Olbramovice – Bohutice – intenzifikace ČOV, Zpráva o inženýrskogeologickém průzkumu, Symbiotechnika, Brno, únor 2023

3.3 Podklady vodohospodářské – stávající dokumentace

- Kanalizace a ČOV Branišovice, Bohutice a Olbramovice, DSPS – AQUA Procon, s.r.o., říjen 2015

4 Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty a provozní soubory:

	ČOV
	Stavební objekty
SO 01	HTÚ a sadové úpravy
SO 02	Úpravy stávajícího sdruženého objektu ČOV
SO 03	Nový monoblok ČOV
SO 04	Trubní rozvody ČOV
SO 05	Komunikace a zpevněné plochy ČOV
SO 06	Oplocení ČOV
SO 07	Stavební elektroinstalace
SO 08	Fotovoltaická elektrárna
	Provozní soubory
PS 01	Technologie ČOV - intenzifikace
PS 02	Elektro – technologická část ČOV
PS 03	Dispečink a přenos dat

5 Návrh zpevněných ploch

Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo pro vozidla kategorie N2. Jedná se o manipulační techniku na odvoz kontejnerů a cisternových sáco-kanalizačních vozů.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z úrovně osazení objektů a z úrovně stávající komunikace na niž nové komunikace v areálu ČOV navazují.

Šířkové uspořádání

Nově rekonstruované plochy areálových komunikací navazují na stávající asfaltovou plochu. Napojení nové komunikace bude v délce cca 10m provedeno zazubením vrchních dvou asfaltových vrstev v šířce min 25cm/vrstva. Základní šířka nové manipulační plochy je omezena stávajícími a novými objekty ČOV a to na 4,55m.

Komunikace a manipulační plochy jsou vyspádovány dle původní komunikace a to směrem k novému objektu ČOV a následně do okolní zeleně. Manipulační plochy a komunikace jsou mimo objekty stavby lemovány betonovou přídlažbou 25/8/50 uloženou do betonového lože C20/25. U stávajících i nových objektů je komunikace lemována betonovým nájezdovým obrubníkem 100/15/15 převýšeným na +2cm uloženým do betonového lože C20/25 případně betonovým silničním obrubníkem 100/25/15 převýšeným na +10cm a uloženým do bet. lože C20/25. Na nájezdový obrubník navazuje plocha z betonové dlažby šířky minimálně 0,6m vyspádována k asfaltové ploše. Zpevněné nepojížděné plochy jsou navrženy z betonové dlažby lemovány chodníkovým obrubníkem zapuštěným 100/10/25 uloženým do betonového lože C20/25.

Skladby zpevněných ploch

Konstrukce 1 – komunikace asfalt

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-C	0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-C	1 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC, C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDB	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 480 mm	
Výměna podloží		500 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$; na vrstvě ŠD min 60 MPa; na vrstvě SC min 100 MPa

Konstrukce 2 – komunikace dlažba

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Směs stmelená cementem	SC, C8/10	200 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 470 mm	
Výměna podloží		500 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$; na vrstvě ŠD min 60 MPa; na vrstvě SC min 100 MPa

Konstrukce 3 – chodník dlažba

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		250 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 30\text{Mpa}$; na vrstvě ŠD min 45 MPa.

Zemní práce

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ stanoveného dle ČSN 72 1006. Pro provádění zemních prací musí být zhotovitelem předepsán technologický postup a tyto se musí budovat pod dohledem odborného dozoru.

Při návrhu, realizaci, kontrole a přebírání násypu je nutno dodržet ČSN 73 6133 (2010) "Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací". Během realizace násypu je nutné provádět pravidelné zkoušky ve smyslu ČSN 72 1006 "Kontrola zhutnění zemin a sypanin".

Případnou výměnu podloží a násypu je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. Na výměnu se počítá i s využitím materiálu z vybourané konstrukce vozovky. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Inženýrské sítě

Průběhy inženýrských sítí byly pro potřebu zpracování návrhu zakresleny do situace dle podkladů u správců.

Zákres polohy těchto sítí v PD je pouze informativní!

Ohledem na předání staveniště ještě před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytyčením jejich správcí přímo v terénu, případně ručně kopanými sondami, protože aktuální stav sítí před zahájením prací nemusí odpovídat stavu v projektu. Vytyčené sítě budou po vytyčení viditelně označeny. Bez tohoto vytyčení nelze provést zahájení stavby.

V průběhu stavebních prací je třeba respektovat **ochranná pásma inženýrských sítí**. V jejich rozsahu je **nutné dodržovat** veškeré podmínky a omezení pro provádění prací stanovené zákonem a správcí jednotlivých sítí.

6 Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky směrem do přilehlé zeleně.

Zemní pláň pod komunikacemi a zpevněnými plochami bude ve spádu min. 3,0 %. Příprava zemní pláně bude prováděna bezprostředně před prováděním komunikací a zpevněných ploch, aby nedošlo k jejímu znehodnocení vlivem nepříznivých klimatických podmínek a pojezdem stavební mechanizace.

7 Návrh dopravních značek a zařízení

Dopravní značení

V areálu ČOV nebude instalováno dopravní značení.

8 Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter stavby projekt neuvažuje s návrhem veškerých opatření pro bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace uvedenými ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Zejména nebudou v rámci areálových chodníků zřizovány přirozené či umělé vodící linie a hmatové ani vizuální úpravy.